

CEO Fredrik Johansson hat entschieden, **ab dem 1. November 2015 allen Kraftstoffen**, die von Smart Energy vertrieben werden, den natürlichen Kraftstoffzusatz **Xbee hinzuzugeben**. Die Zugabe von XBEE erfolgt im zentralen, eigenen Tanklager.

Neben dem eigenen Tankstellennetz beliefert die PallasGroup große Mengen Kraftstoff **an industrielle und landwirtschaftliche Kunden** und bedient gegenwärtig **5 % des schwedischen Marktes**, was **ca. 75.000 m3 Kraftstoff** entspricht. Smart Energy hat es sich zum Ziel gesetzt, jährlich 300 000 m3 Kraftstoff zu verkaufen!





**pallas**  
group

≡ MENY

**smart**  
energy







Anfang 2010 wurde der Kraftstoff- und Schmieröhländler **UTB B.V. Xbee** Biotechnologie Distributeur in Benelux.

Die Firma rüstete kurzfristig Ihre Tankwagen zur Auslieferung von **Xbee** um.



Nach den ersten positiven Rückmeldungen von Kunden – hauptsächlich Transportunternehmen und landwirtschaftliche Betriebe – entschied sich die Firma, auch an den eigenen Tankstellen **Xbee**-Kraftstoffe anzubieten.

Ab Januar 2011 gibt es darüber hinaus in allen Häfen in Holland die Möglichkeit, **Xbee**-Kraftstoff direkt von Bunkerschiffen zu tanken.

**UTB B.V.** bietet folgende Kraftstoffe für Unternehmen an:

- ✘ **Xbee** Diesel – EN 590;
- ✘ **Xbee** MDO und MGO;
- ✘ **Xbee** HFO von IFO 180 bis IFO 380 und andere.

**Easyfill** Tankstellen verkaufen folgende Kraftstoffe an Endkunden:

- ✘ Normalbenzin bleifrei 95;
- ✘ **Xbee** Normalbenzin Bleifrei 95;
- ✘ **Xbee** Normalbenzin Bleifrei 98;
- ✘ **Xbee** Diesel.




#### Motor- und Kraftstoff-Garantien:

✘ **Xbee** erfüllt die Vorgaben der **CEC** Tests - Bestätigt von der **ACEA**, die 13 Fahrzeughersteller in Europa repräsentiert. 


✘ Darüber hinaus erfüllt **Xbee** die europäischen Kraftstoffnormen für Diesel EN 590, Benzin EN 228 und CSR 441 Heizöl.

#### UTB B.V

Roy Gebbink  
Mandenmakersstraat 21-23  
NL-2984 AS Ridderkerk

 +31 180 417 955

 [r.gebbink@utb.nl](mailto:r.gebbink@utb.nl)

 <http://www.utb.nl/> - <http://www.easyfill.nl/>



# Reinigung Motoren

**Chemgas Shipping BV**, eine Reederei der **Jaegers-Group**, verwendet XBEE seit Jahren in einigen Binnenschiffen. Ihr Ziel war es, die reinigende Wirkung der **Xbee Natural Fuel Enzymes** in den Motoren zu evaluieren.

Die letzten Bilder, aufgenommen im August 2016, zeigen die große Effizienz der Enzyme bei der Treibstoffoptimierung und der **Motorreinigung** der 108 m langen und 11,4 m breiten „**Blizzard**“!



*Blizzard, mit Enzyme  
Chemgas Shipping BV*



*Blizzard, ohne Enzyme  
Chemgas Shipping BV*



Die private Eisenbahngesellschaft **Heavy Haul Power International** transportiert große Mengen an Schüttgütern im Schienenverkehr. Obwohl diese Art der Beförderung an sich schon eine sehr günstige Ökobilanz aufweist, ergreift HHPI immer wieder Initiativen, um weitere Verbesserungen für Mensch und Umwelt zu finden und zu nutzen.

Im Rahmen dieser Aktivitäten wurde das Enzym-Kraftstoffadditiv Xbee von HHPI auf Herz und Nieren getestet, um das Verbesserungspotential auszuloten. Xbee wurde über einen Zeitraum von 4 Monaten auf einer schweren Güterlokomotive vom Typ Class 66 eingesetzt. Vor und nach dem Einsatz von Xbee wurden mit Hilfe des **SGS TÜV Saar** und der **Deutschen Bahn**, in Bremen Abgastests durchgeführt.

Schon nach 3 Wochen Testdauer wurde eine deutlich wahrnehmbare Reduzierung von sichtbarem Ruß in der Abgasfahne festgestellt. Durch die umfangreiche Überprüfung nach 4 Monaten, wurden diese Beobachtung mit konkreten Vergleichswerten belegt: Durch den Einsatz von Xbee wurde der Rußausstoß um beachtliche 38% gesenkt.



### **Beschreibung der Test-Lokomotive:**

#### **Diesellokomotive von EMD, Typ Class 66.**

Die Lokomotive verfügt über einen 12 Zylinder Zweitakt V-Motor mit Turbolader mit 2420 kW (3245 PS).

Der Drehstromgenerator EM AR8/CA6 speist sechs Reihenschluss-Kollektorfahrmotoren, die mit Tatzlagerantrieb auf die Achsen wirken.

Die Rahmenbedingungen und Ergebnisse des Xbee-Tests können wir wie folgt zusammenfassen:

- 1. Messdatum:**
  - Erste Messung (ohne Xbee) 23.10.2013
  - Zweite Messung (mit Xbee) 26.02.2014
- 2. Rahmenbedingungen des Testzeitraumes**
  - Brennstoff: Diesel nach EN 590
  - Laufleistung während des Tests: 20.600 km
  - Betriebsstunden während des Test: 1015 Stunden
- 3. Messergebnisse:**
  - Reduzierung des Staubgehaltes um bis zu 38%
  - Reduzierung des Dieserverbrauchs um 6,5%, gemessen über die Leistungsabgabe am Stromgenerator
- 4. Weitere Beobachtungen von HHPI:**
  - Motor läuft ruhiger
  - Motor hat besseres Ansprungsverhalten
  - Weniger Lärmbelastung im Lokführerstand
  - Sehr gute Werte bei Ölanalyse



Nach diesen hervorragenden Belegen über die Leistungsfähigkeit der Xbee Enzymtechnologie, wird Xbee im täglichen Betrieb bei HHPI eingesetzt und auf die gesamte Flotte ausgeweitet.

### **Heavy Haul Power International**

Matthias Plückhahn

Steigerstr. 9

D 99096 Erfurt

☎ 0361-2629970

@ Matthias.Plueckhahn@hhpi.eu

➔ www.hhpi.org

Motor- und Kraftstoffgarantien:

× **Xbee** wird von einigen der wichtigsten Hersteller von Schiffsmotoren anerkannt.



× **Xbee** entspricht außerdem der EU-Norm EN 590 für Dieselmotoren sowie CSR 500 (IFO 380).



Die Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH, kurz PRESS genannt, ist ein etabliertes mittelständisches Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Jöhstadt im Erzgebirge / Sachsen, das auf umfangreiche Erfahrungen in der Güter- und Personenbeförderung verweisen kann.

„Wir, die **Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH** sind als mittelständiges Unternehmen mit ca. 40 **Lokomotiven** und 2 Lkws auf das zuverlässige laufen unserer Fahrzeuge angewiesen.

Wir haben im Bereich Diesellokomotiven vor ca. 3 Monaten Probleme mit der sogenannten "Dieselpest" gehabt. Nach langer Suche sind wir auf **Xbee** gestoßen und haben uns zum Test für das Produkt entschieden.

Das Ergebnis ist hervorragend nach nicht einmal 2 Wochen war das Problem beseitigt:

- normal verschmutzte Vorfilter
- besserer Kraftstoffdruck
- besseres Leistungsverhalten



Wir werden den natürlichen Enzymzusatz XBEE voraussichtlich auf unseren kompletten Fuhrpark ausdehnen. Zum einen um reine Vorsorge für einen **problemlosen Maschinenbetrieb** zu treffen und zum zweiten, um unseren **Kraftstoffverbrauch** weiter zu reduzieren und den Verschleiß unserer **Motoren** zu minimieren.

Für Rückfragen zu unseren positiven Erfahrungen mit XBEE stehen wir gern zur Verfügung.“

**Christian Lezock ,  
Einkauf Werkstatt**

Motor- und Kraftstoffgarantien:




▫ **Xbee** erfüllt die Vorgaben der **CEC**-tests - Bestätigt von der **ACEA**, die 13 Fahrzeughersteller in Europa repräsentiert  
<http://www.acea.be>



▫ Darüberhinaus erfüllt **Xbee** z.B. die europäische Kraftstoffnorm für Diesel EN 590.

**Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft  
Pressnitztalbahn mbH**

Herrn Christian Lezock  
Einkauf Werkstatt

-  +49 (0) 034206 / 779362
-  [info@pressnitztalbahn.com](mailto:info@pressnitztalbahn.com)
-  <http://www.pressnitztalbahn.com>

